

***Verkehrsunfallbilanz 2019  
der  
Kreispolizeibehörde Olpe***

bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Gesamtzahl der Verkehrsunfälle im Kreis Olpe im Jahr 2019



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Sachschadenunfälle im Kreis Olpe im Jahr 2019



## Verkehrsunfälle mit Personenschäden im Kreis Olpe im Jahr 2019

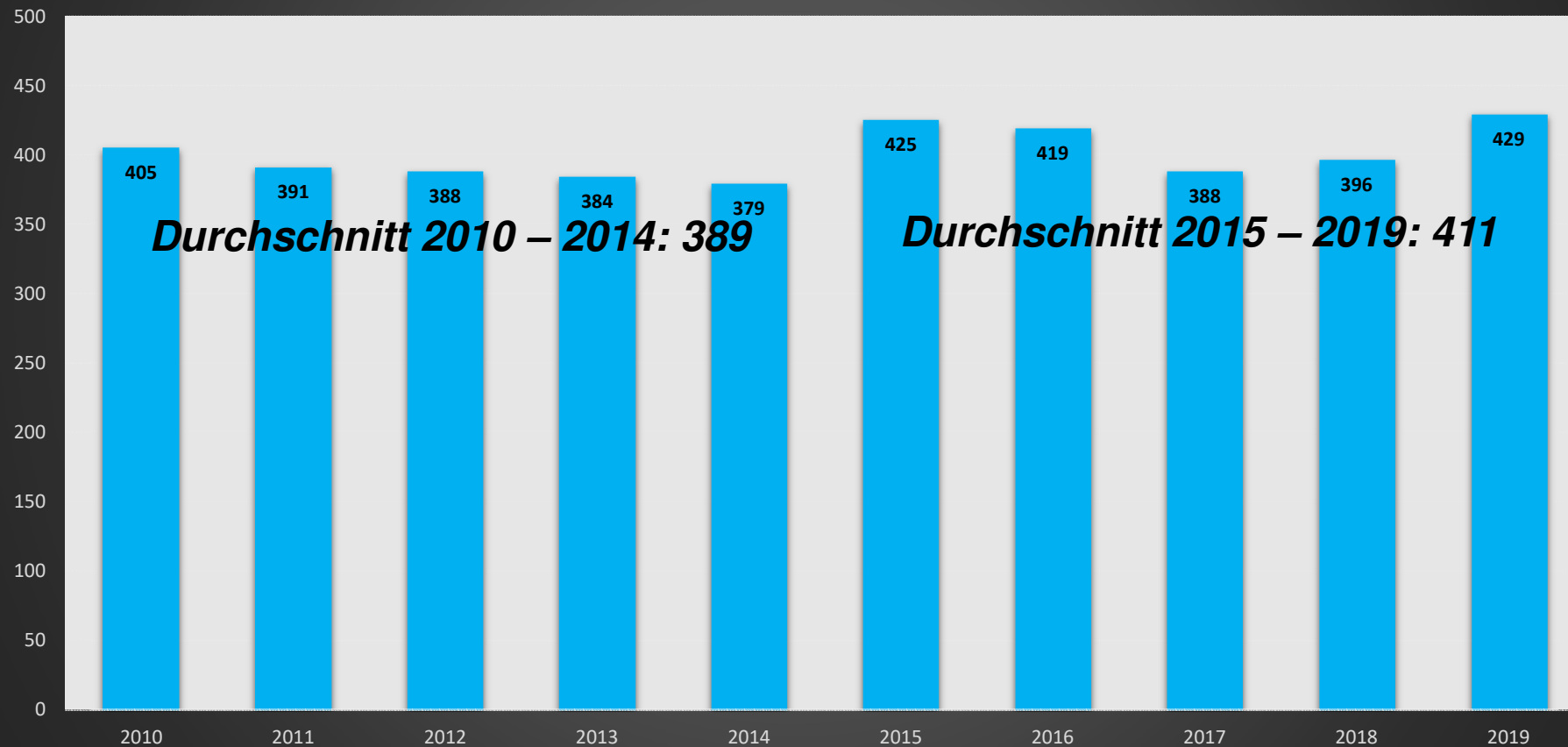


# Verkehrsunfallbilanz der KPB Olpe 2019



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Entwicklung der vergangenen 10 Jahre Verkehrsunfälle mit Personenschaden

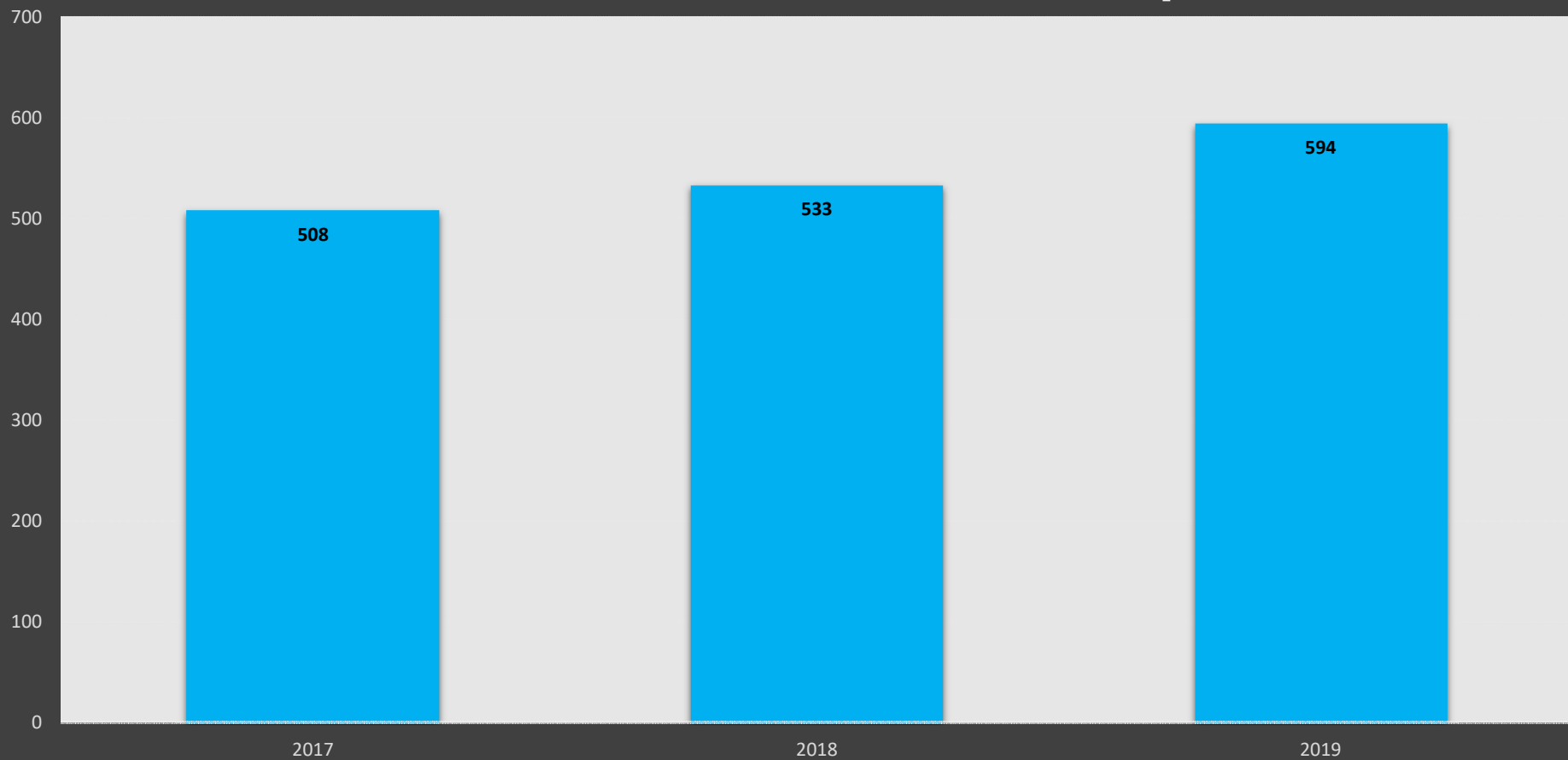


# Verkehrsunfallbilanz der KPB Olpe 2019



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Anzahl der Verunglückten der letzten 3 Jahre im Kreis Olpe

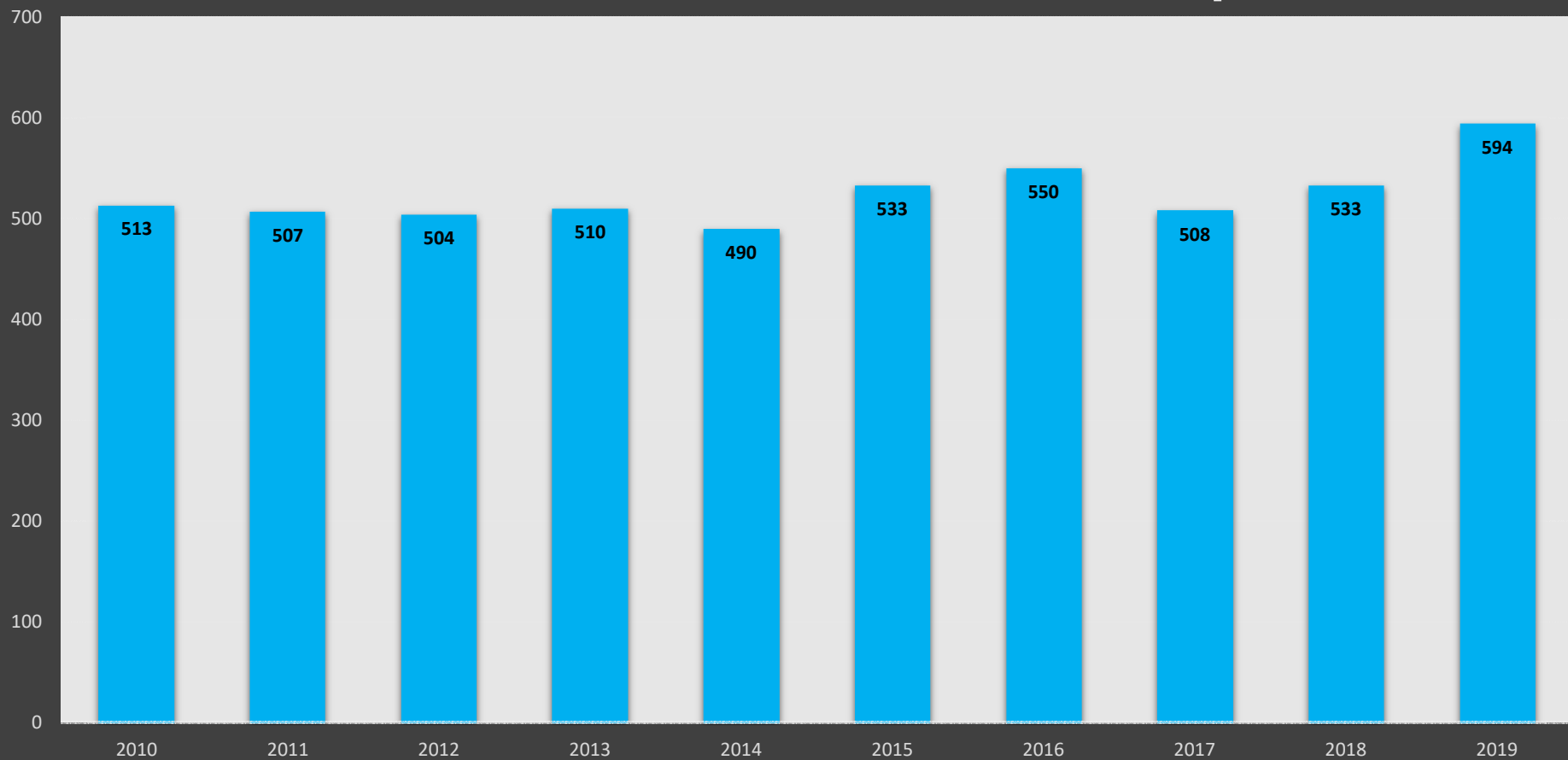


# Verkehrsunfallbilanz der KPB Olpe 2019



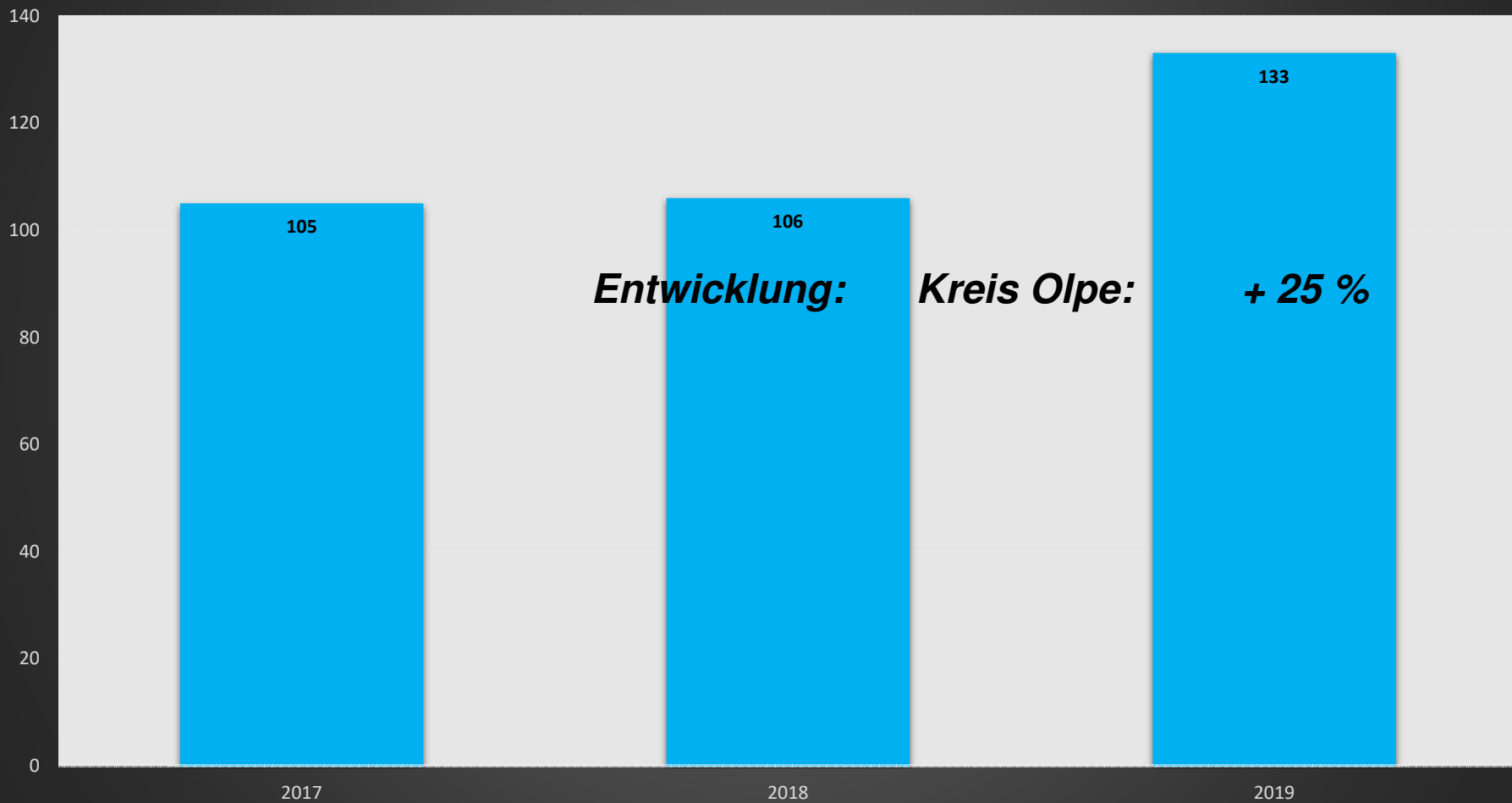
bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Anzahl der Verunglückten der letzten 10 Jahre im Kreis Olpe



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

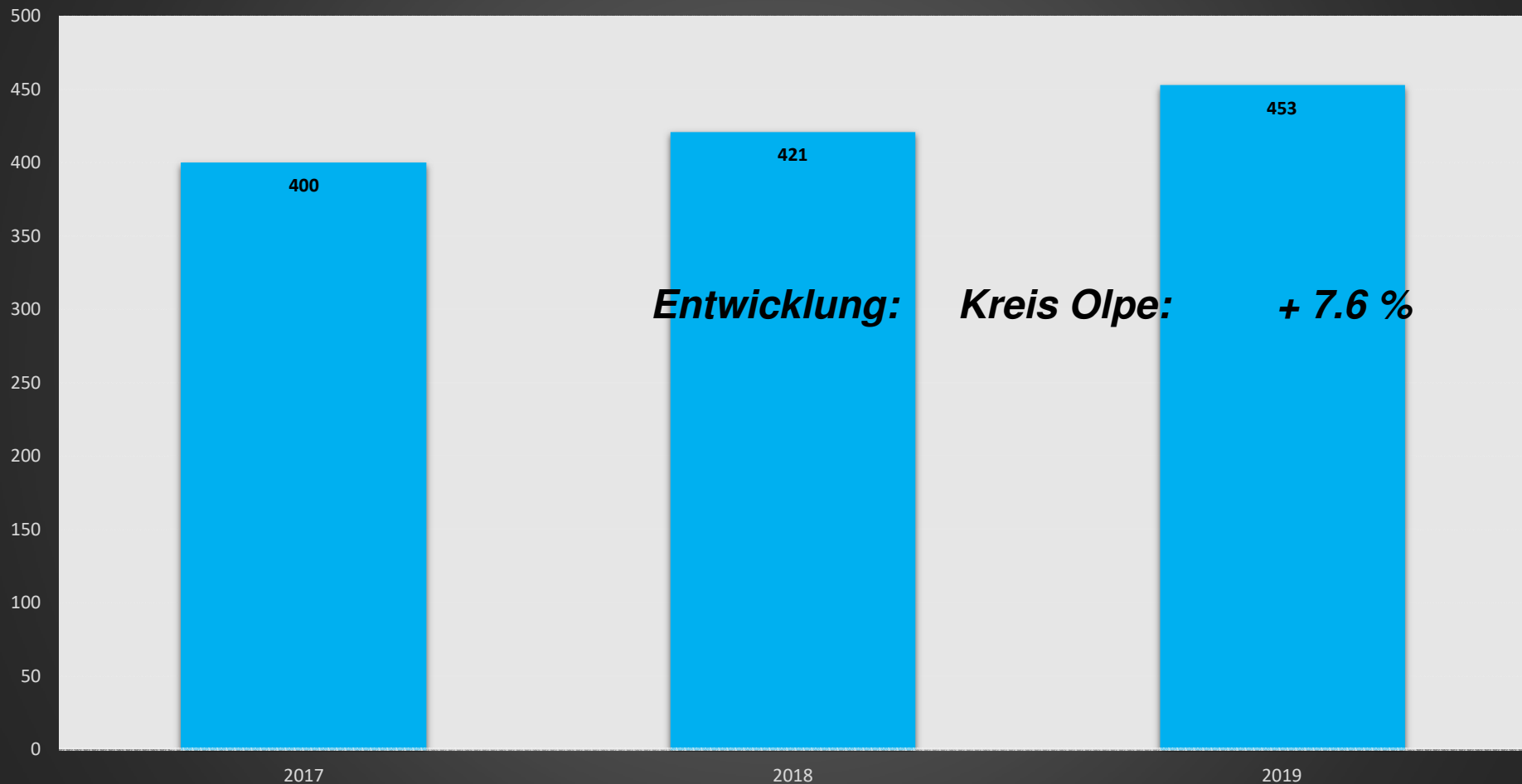
## Schwerverletzte im Kreis Olpe (2017-2019)





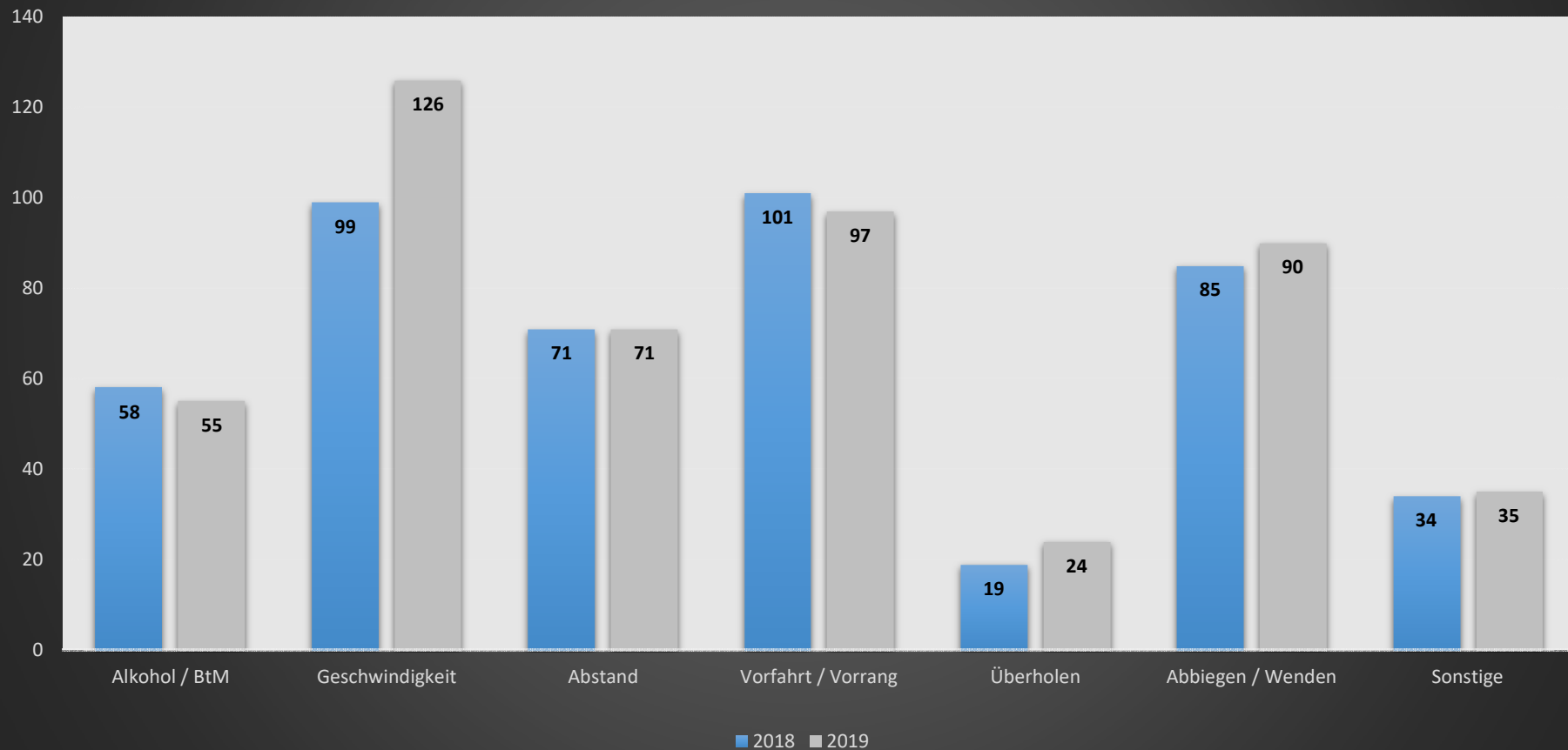
bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Leichtverletzte im Kreis Olpe (2017-2019)



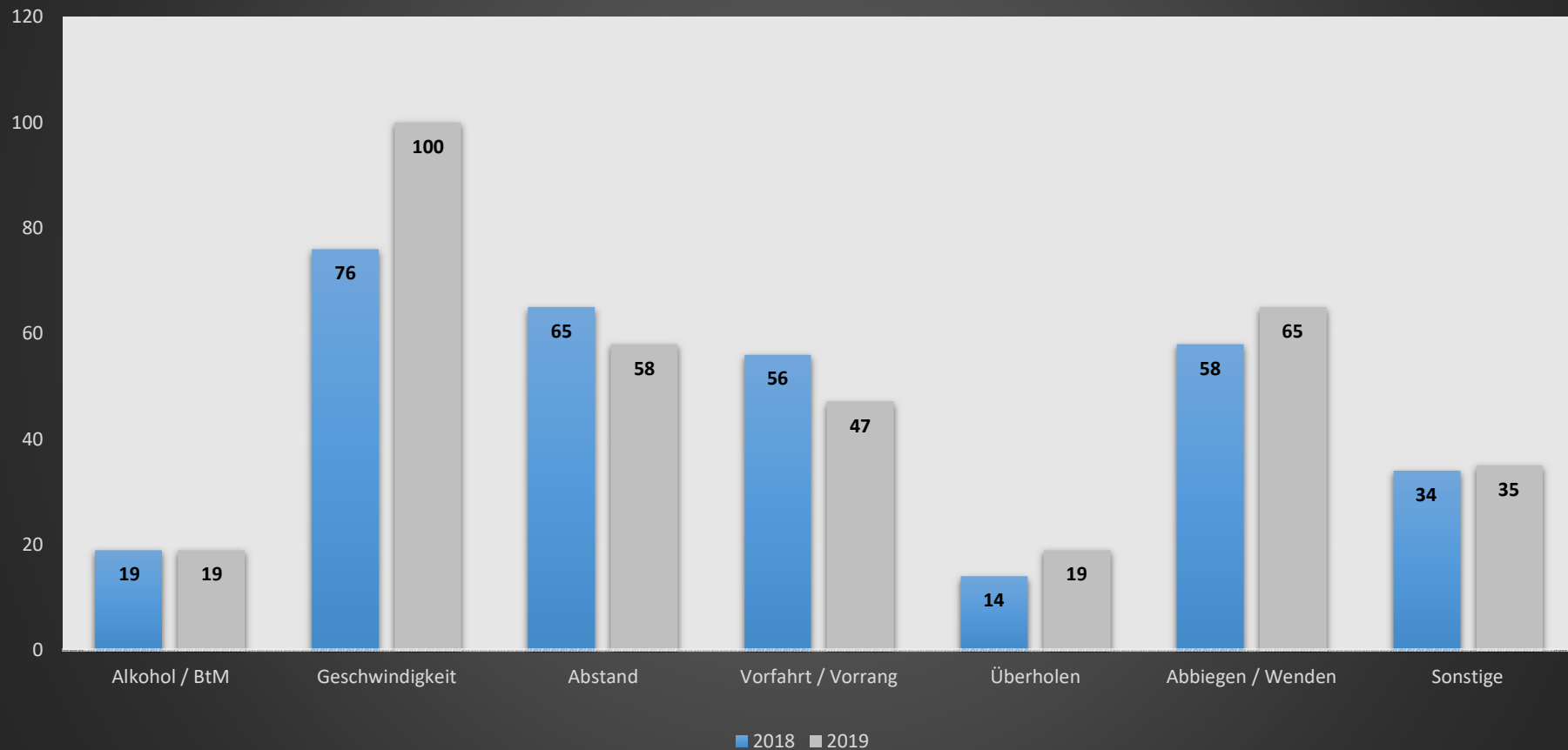
bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Unfallursachen bei allen Verkehrsunfällen



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden



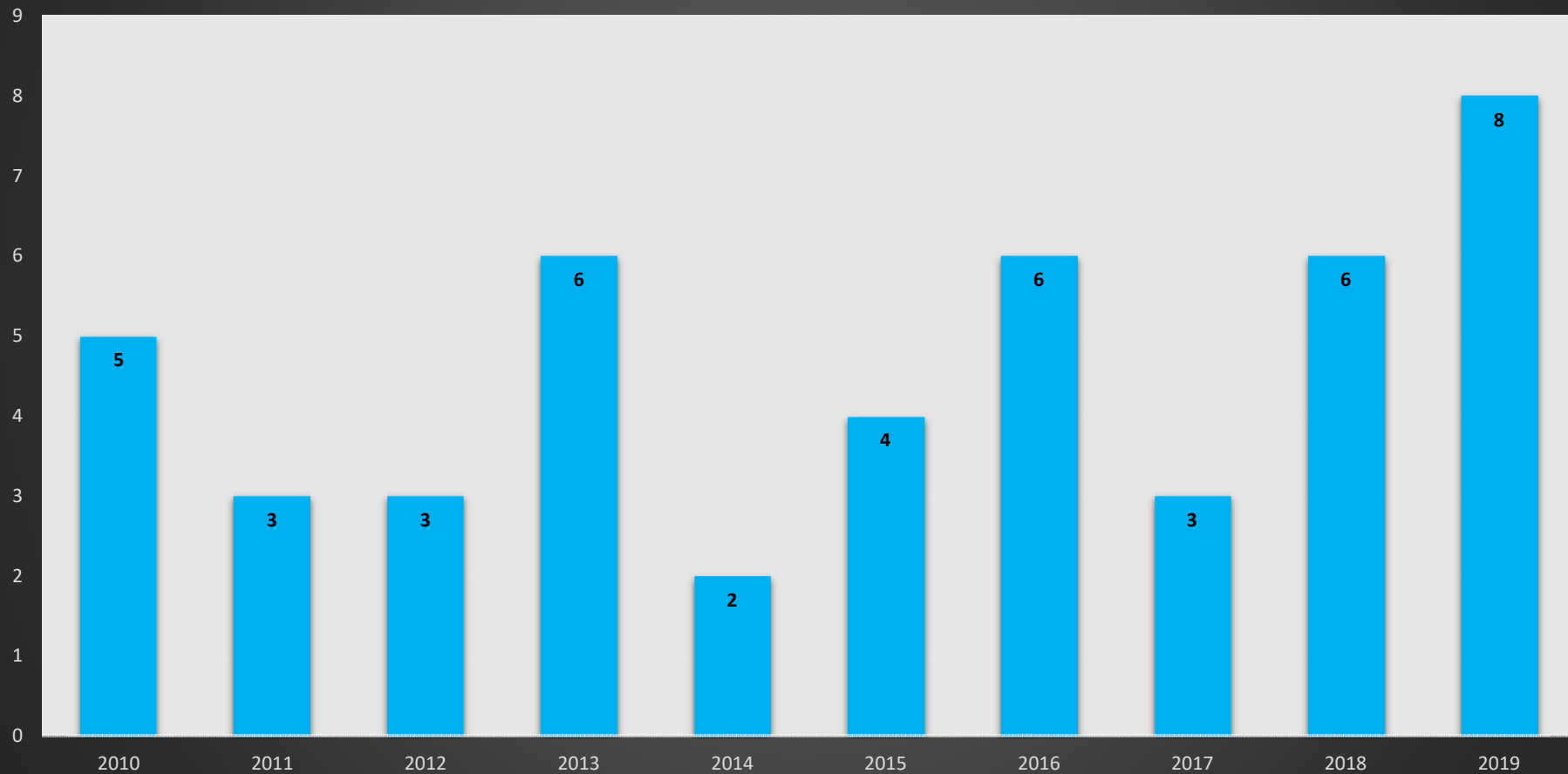
## **Verkehrsbeteiligung der im Kreis Olpe im Jahr 2019 bei Verkehrsunfällen getöteten Personen (8)**

- Pkw-Fahrer (28) am 16.02.2019 in Drolshagen, L 708 ( In den Gegenverkehr geraten)
- Mofa-Fahrer (63) am 16.02.2019 in Attendorn-Wörmge, Verbindungsweg (Alleinunfall)
- Fahrer (28) und beide Beifahrer (31/19) in Pkw am 22.02.2019 in Finnentrop-Lenhausen, B 236 (Überholt trotz Gegenverkehr)

## **Verkehrsbeteiligung der im Kreis Olpe im Jahr 2019 bei Verkehrsunfällen getöteten Personen (8)**

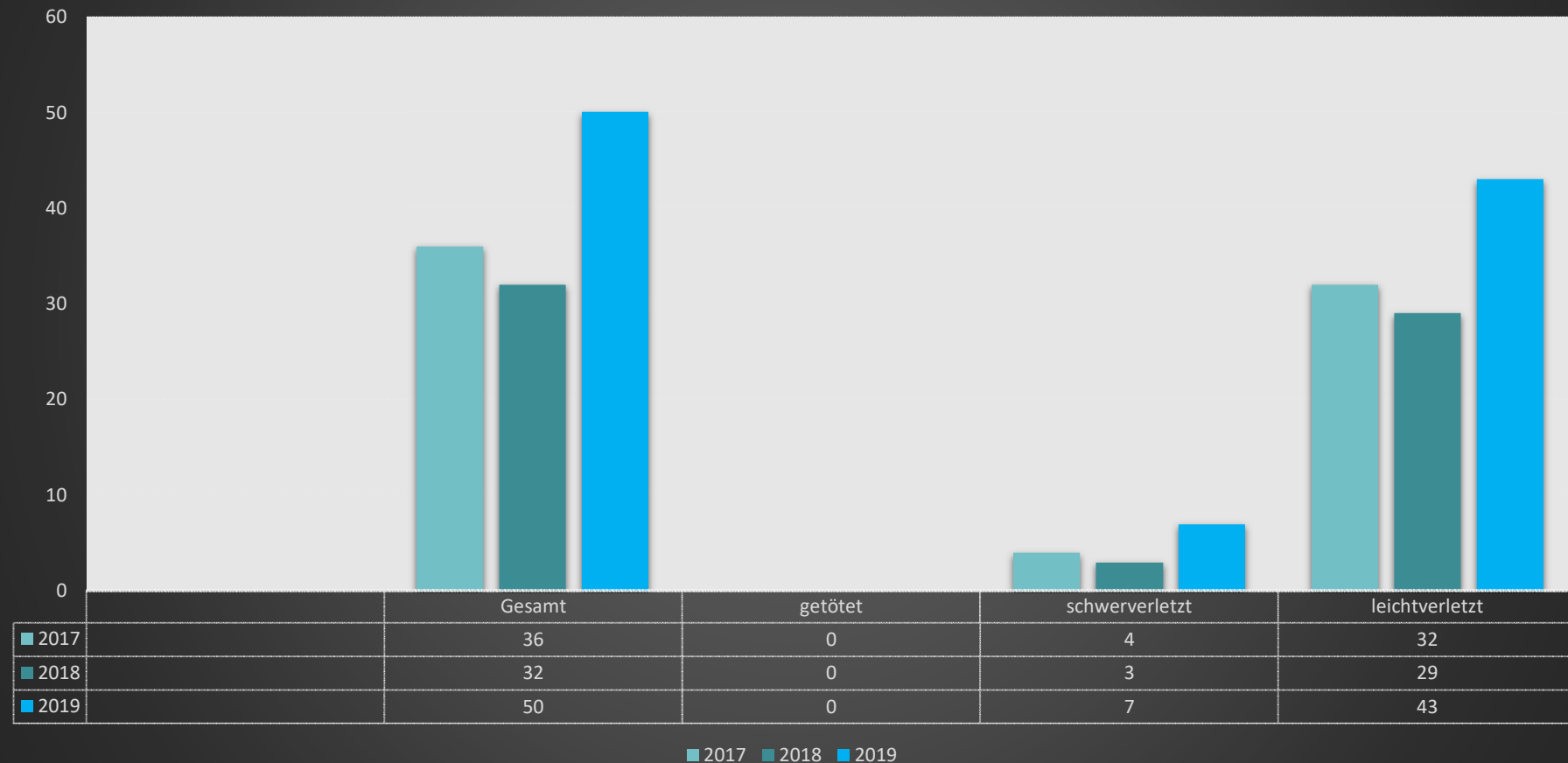
- **Kradfahrer (52) am 18.05.2019 in Finnentrop-Rönkhausen,  
L 687 (Fahrfehler)**
- **Pkw-Fahrer (84) am 11.08.2019 in Attendorn, Ihnestraße (Alleinunfall,  
ungeklärt)**
- **Fußgängerin (53) am 02.11.2019 in Olpe-Griesemert,  
B 55 (Von Pkw erfasst)**

## Bei Verkehrsunfällen getötete Personen im Kreis Olpe (2010 - 2019) / 10 Jahre



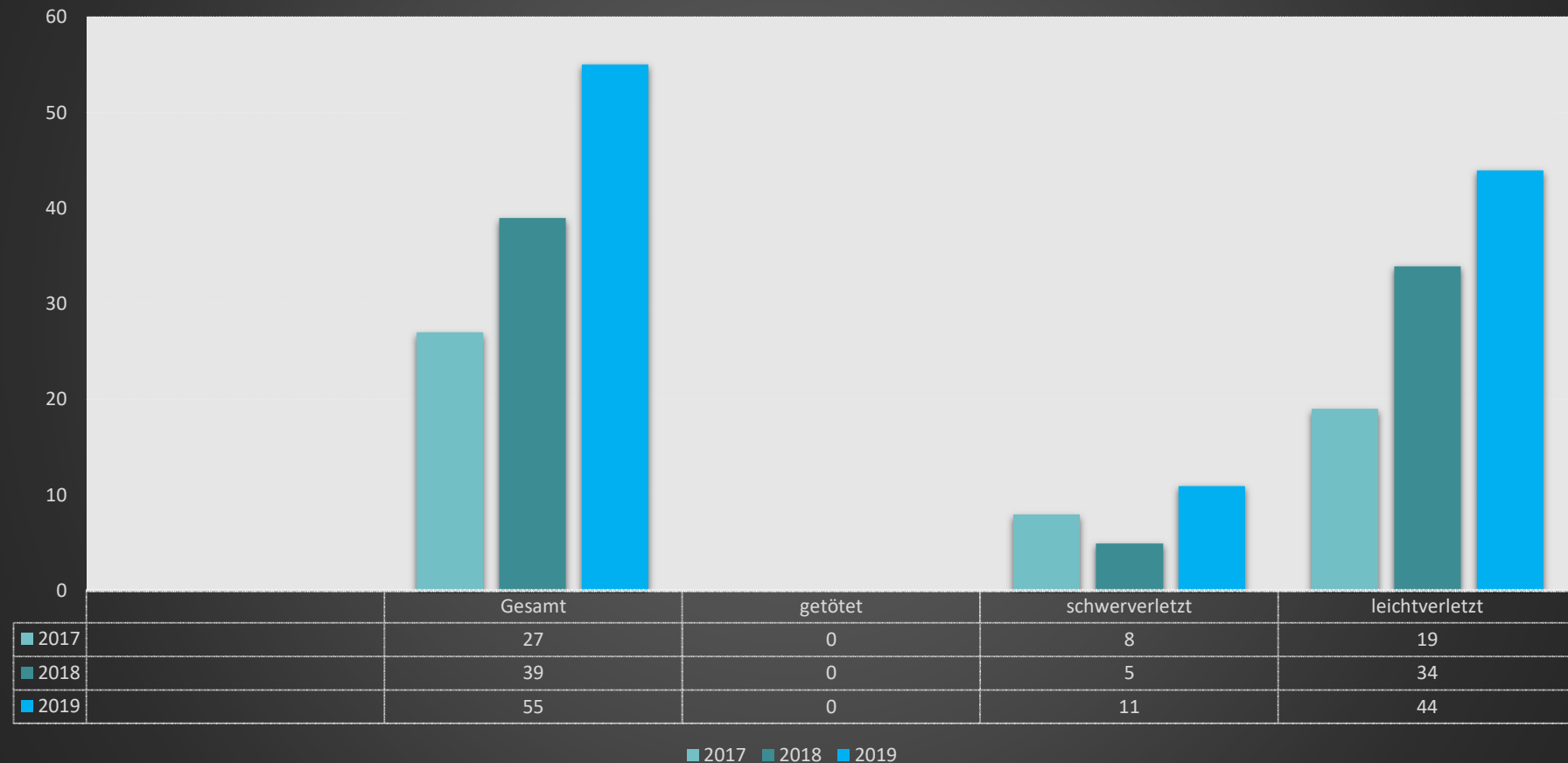
bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Verunglückte Kinder im Kreis Olpe (2017-2019)



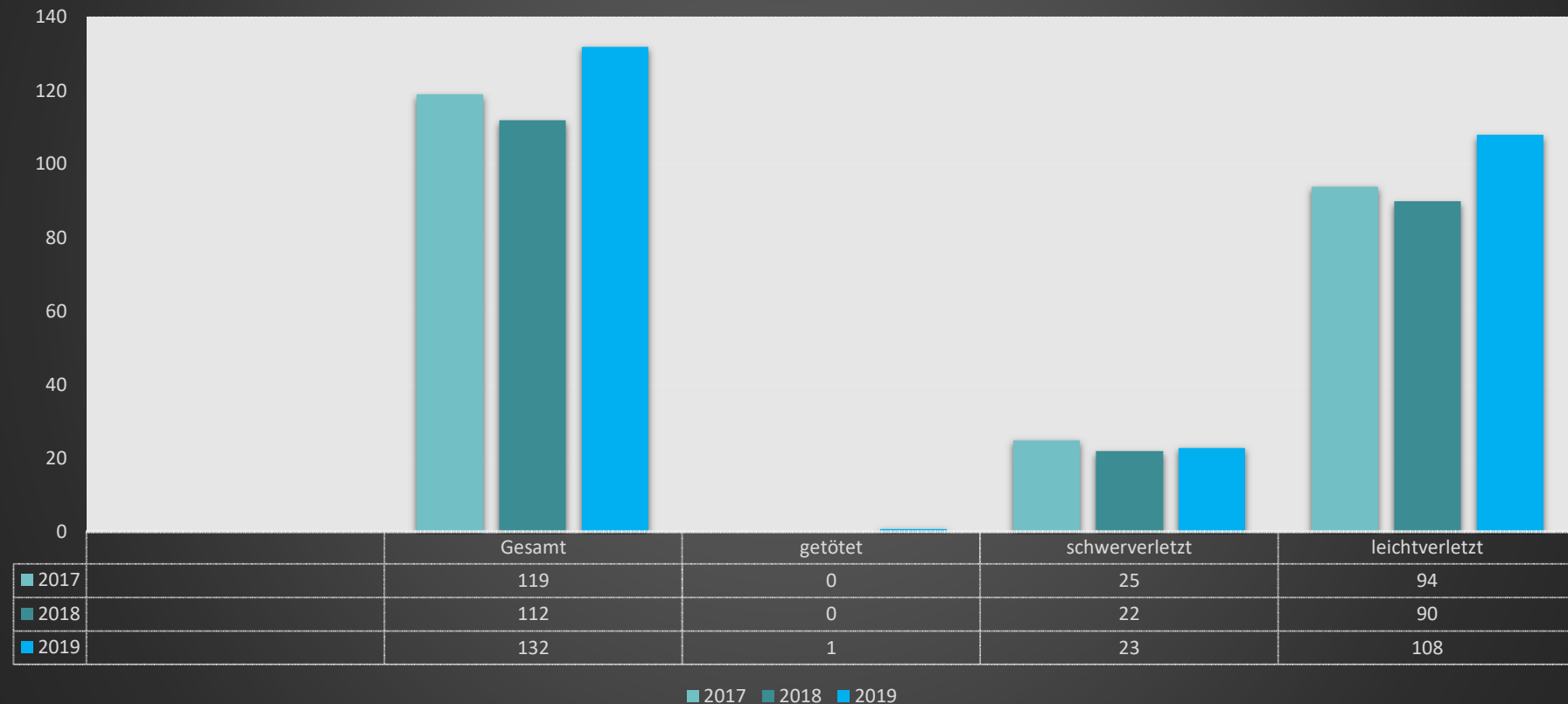
bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Verunglückte Jugendliche im Kreis Olpe (2017-2019)

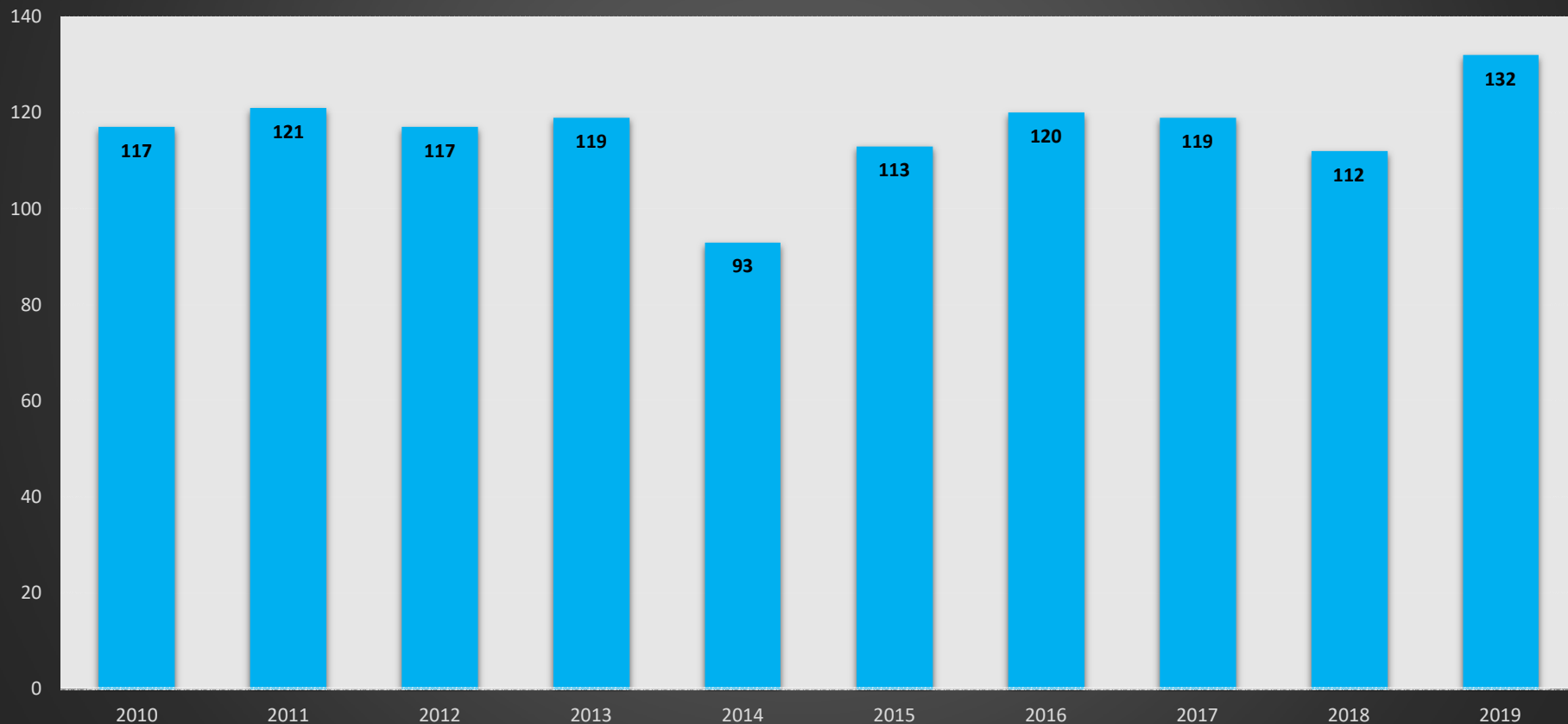




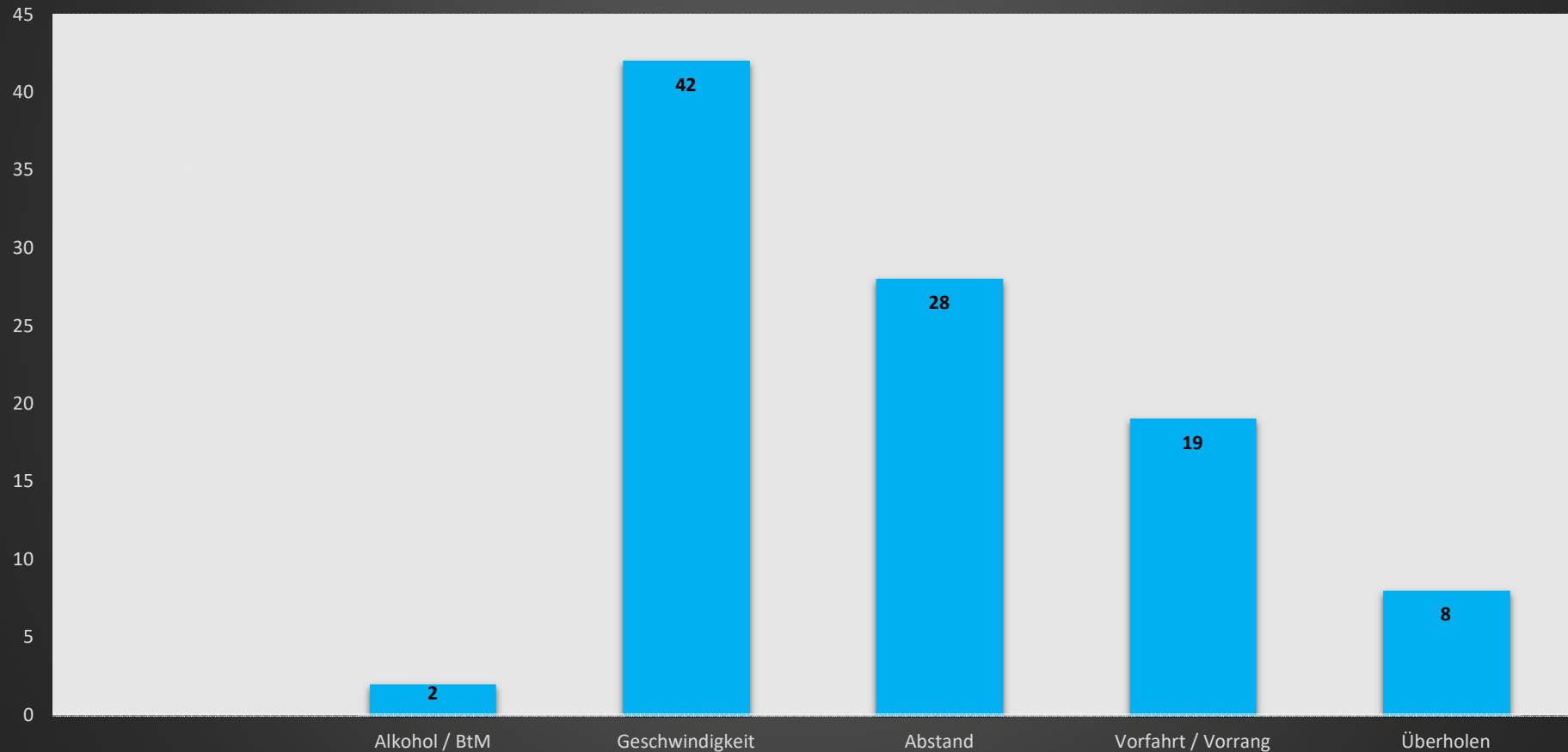
## Verunglückte "Junge Erwachsene" (18-24 Jahre) im Kreis Olpe (2017-2019)



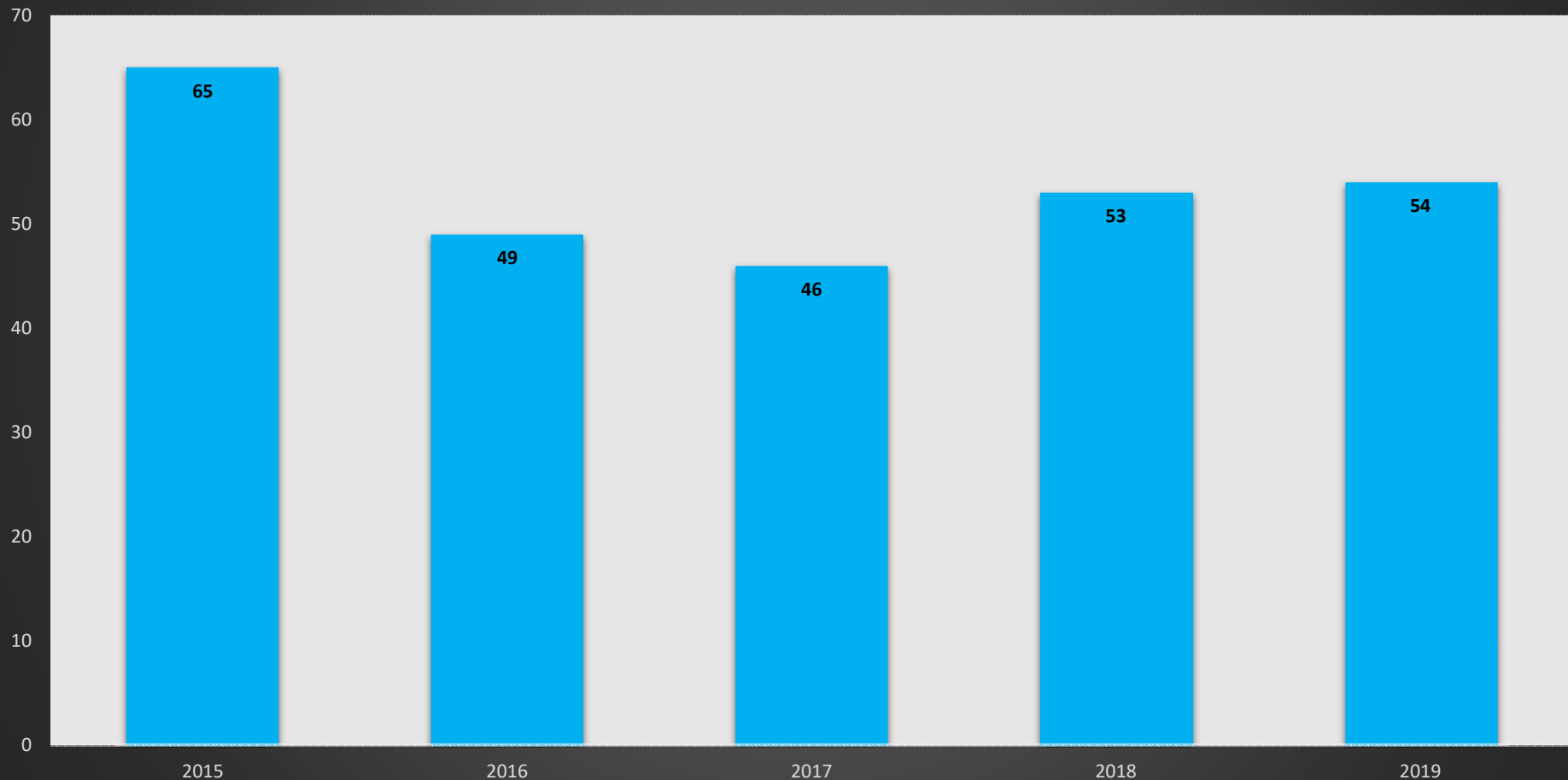
## Verunglückte "Junge Erwachsene" (18-24 Jahre) im Kreis Olpe (2010-2019)



## Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden im Kreis Olpe UB01: 18-24 Jahre

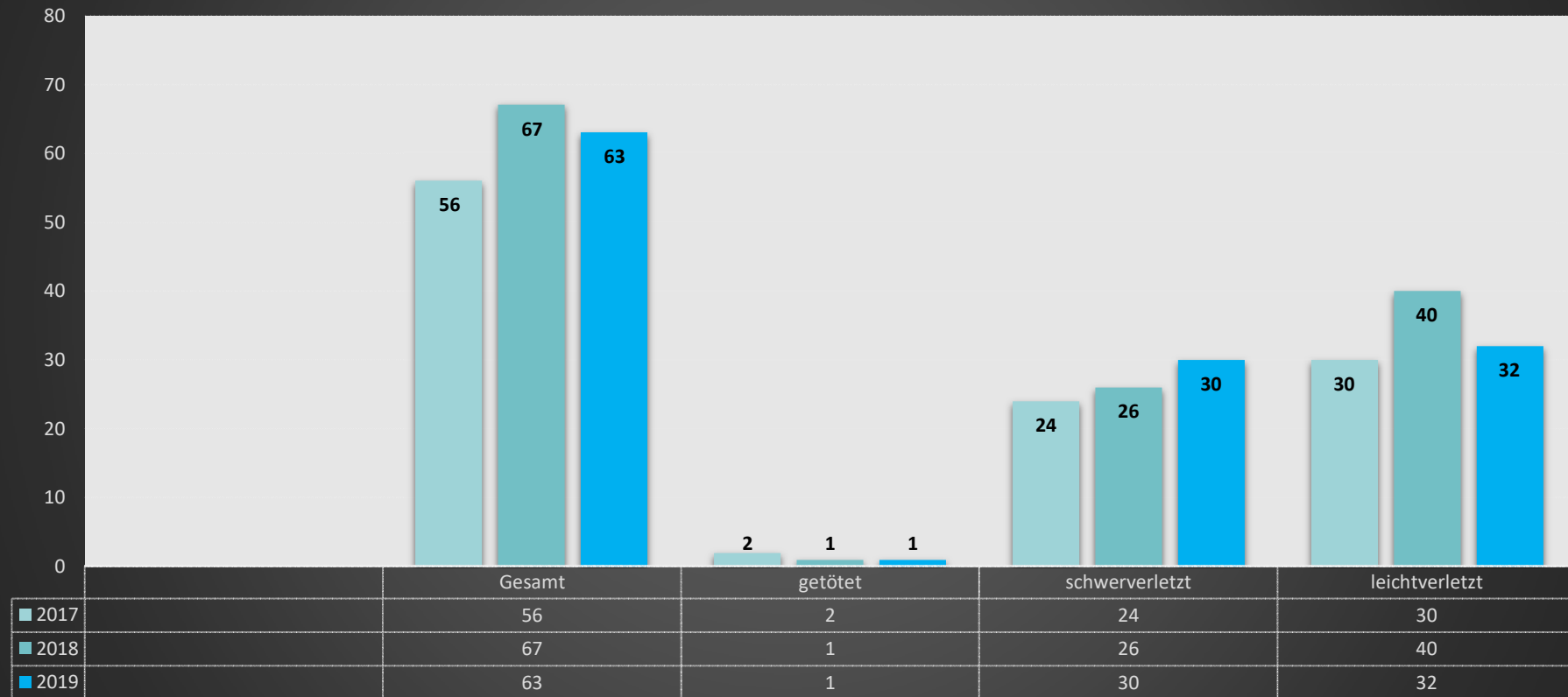


## Verkehrsunfälle mit Kradfahrern im Kreis Olpe (2015 - 2019)



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Verunglückte Motorradfahrer im Kreis Olpe (2017-2019)



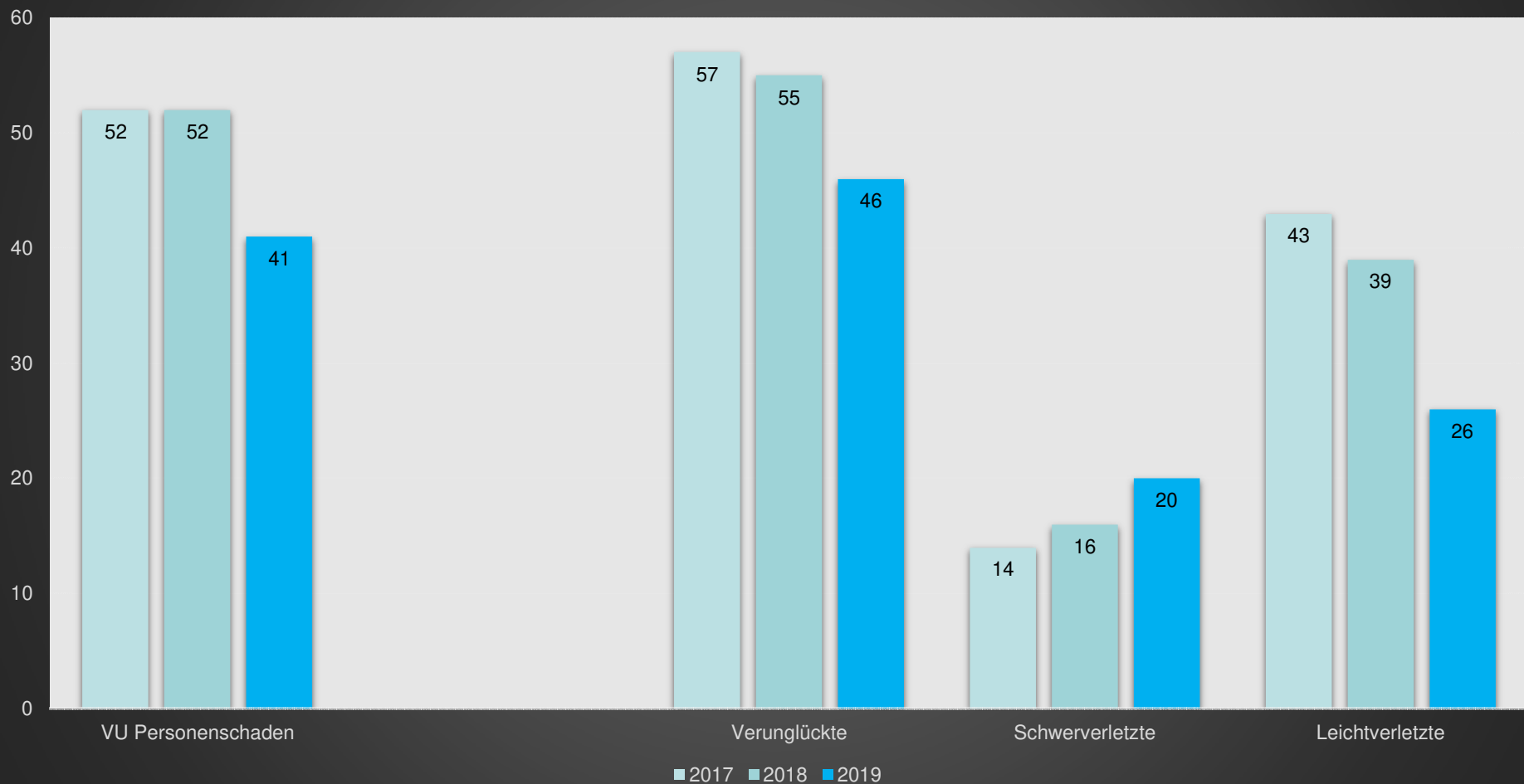
■ 2017 ■ 2018 ■ 2019

## Detailauswertung Motorradunfälle:

- *Gesamtanzahl Kradunfälle 2019: **54**  
(2018: 53 / 2017: 46 / 2016: 49 )*
- *Von 54 Unfällen wurden 44 Unfälle von Kradfahrern verursacht*
- *Von den 44 Unfällen wurden 33 von ortsunkundigen Fahrern verursacht*
- *Von den 44 Unfällen waren 19 Fahrer Wiedereinsteiger über 40 (43%)*
- *Von 54 Unfällen ereigneten sich 29 an einem Samstag oder Sonntag*

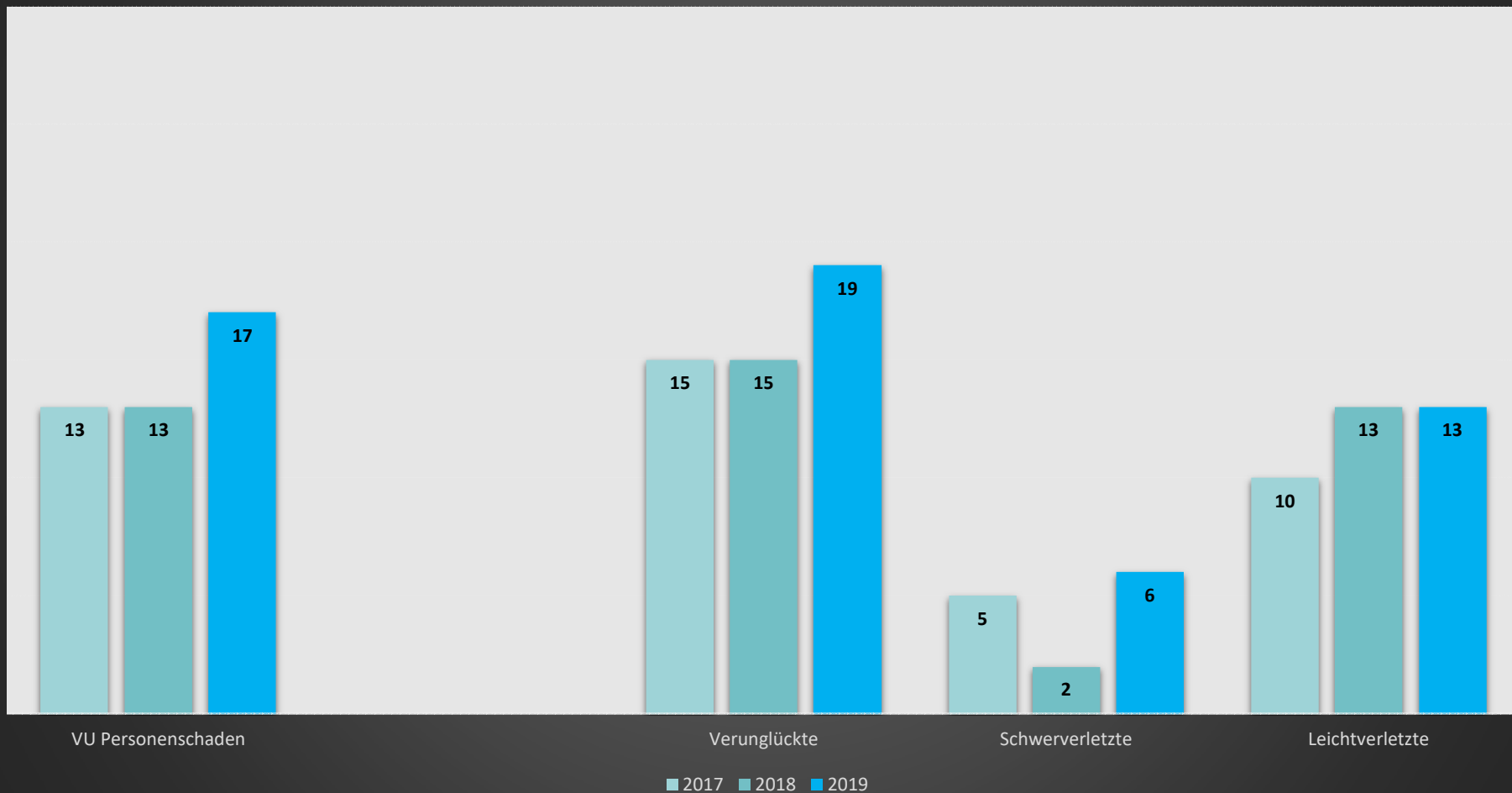
bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Fahrradunfälle 2019 im Kreis Olpe



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

## Pedeleccunfälle 2019 im Kreis Olpe

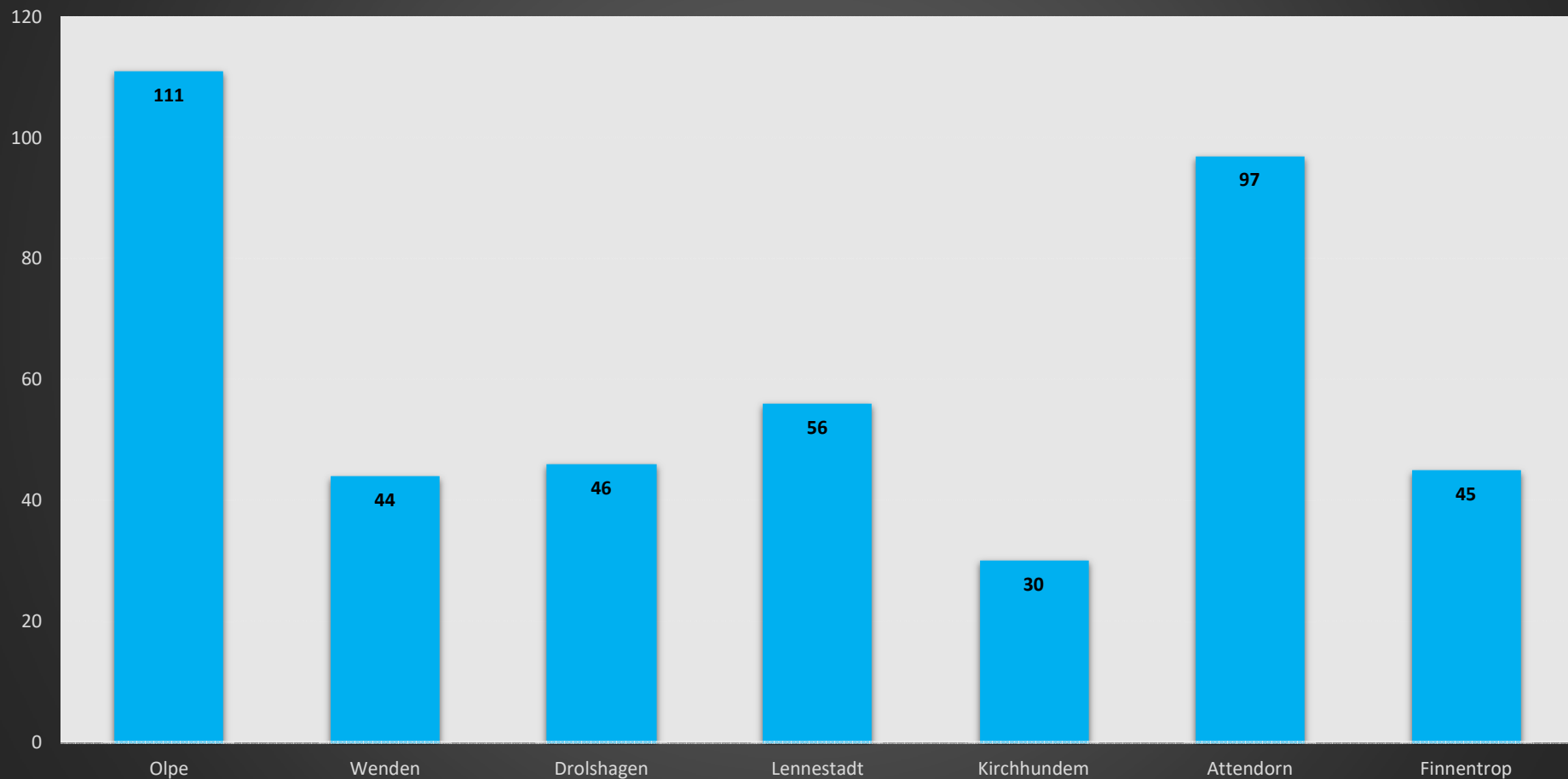




## Unfälle mit Pedelec

- Von 17 Unfällen wurden 10 durch die Pedelecfahrer verursacht
- Davon waren 6 Alleinunfälle / Stürze  
2 unter dem Einfluss von Alkohol
- 6 von 17 Unfälle wurden durch Pkw-Fahrer verursacht
- Durchschnittsalter der verursachenden Pedelecfahrer 38 Jahre
- Durchschnittsalter der verletzten Pedelecfahrer 38 Jahre

## Verkehrsunfälle mit Personenschaden in den Kommunen im Kreis Olpe im Jahr 2019



bürgerorientiert - professionell - rechtsstaatlich

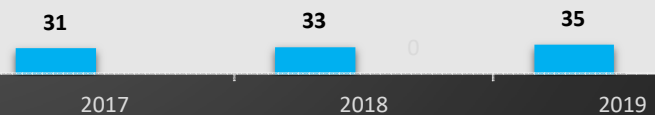
## Verkehrsunfallfluchten im Kreis Olpe (2017-2019)

*VU-Flucht Gesamt*

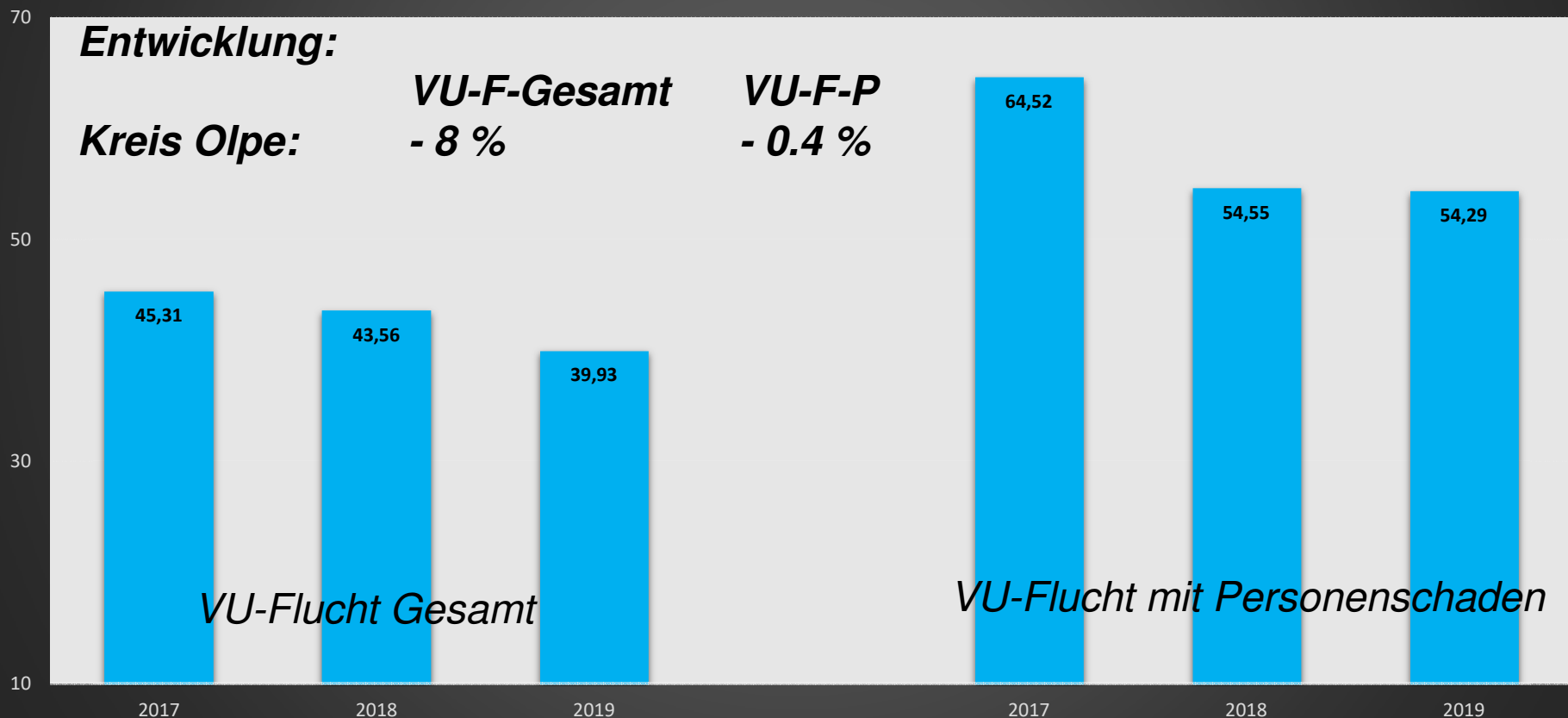


**Entwicklung: Kreis Olpe: - 1.6 %**

*VU Flucht mit Personenschaden*



## Aufklärungsquote Verkehrsunfallfluchten im Kreis Olpe (2017-2019)



## **Unfallhäufungsstellen im Kreis Olpe**

- Finnentrop, K 23 (Fehrenbrachter Straße)
- Attendorn, Kreuzung Am Wassertor / Am Zollstock
- UHL Finnentrop, B 236 (Westfalenstraße)
- UHL Wenden-Gerlingen, L 512 (Koblenzer Straße)
- Drolshagen, K 36 (Heerstraße), Einmündung Schlenke
- Attendorn, L 697 (Heldener Straße)
- Wenden-Gerlingen, L 512, Koblenzer Straße, Anschlussstelle Wenden
- Finnentrop, L 687 (Lenscheider Straße)
- Finnentrop, Einmündung L 539 (Attendorner Str.) / K 7 (Heggener Straße)
- Attendorn, Kreuzung L 539 (Kölner Str.) / L 697 (Heldener Str.)
- Drolshagen, Einmündung B 55 (Kölner Str.) / L 708

## Präventionsveranstaltungen 2019

### *Crash Kurs NRW*

- 3 Veranstaltungen in Olpe, Attendorn und Lennestadt
- Ca. 1400 Teilnehmer

### *Aktionstag „Fahrrad und Pedelec“*

- Wissenswertes rund um Fahrrad & Pedelec
- Informationsstand mit der Kreisverkehrswacht auf dem Marktplatz in Attendorn

## Präventionsveranstaltungen 2019

### *Komm Zurück*

- Verkehrssicherheitstage auf dem Gelände des Verkehrssicherheitszentrum Olpe
- Ca. 600 Teilnehmer

### *Verkehrserziehung in Unternehmen*

- Durch Verkehrssicherheitsberater begleitete Tagesveranstaltungen für die Zielgruppe der „Jungen Erwachsenen“

## Ausblick 2020

- 4 x Netzwerk Krad
- Bundesweiter Aktionstag zu einem besonderen Thema
- 4 x Geschwindigkeitswochen (zusammen mit der Kreisbußgeldstelle)
- 4 x Integrative Kontrollen ( Zeit: 18:00 Uhr – 02:00 Uhr / zusammen mit der Kreisbußgeldstelle)



***Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!***

***Haben Sie noch Fragen?***